Форма 9г – 3

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации  
и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий  
в сфере услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей**

предоставляемая Открытым Акционерным Обществом «Осетровский речной порт»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Иркутской области

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период с 01.01.2011 г. по 31.12.2011 г. (за 2011 г.)

сведения о юридическом лице: Открытое Акционерное общество «Осетровский речной порт»

666781, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Кирова, 136, представитель Управляющей организации –

ООО «Зима Инвестментс» Захаров Андрей Александрович

Тел. +7 39565 30-5-35, телефакс +7 39565 5-12-75 E-mail: [priemnay@port-osetrovo.ru](mailto:priemnay@port-osetrovo.ru)

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечни норма­тивных правовых актов о наличии или отсутствии техни­ческой возмож­ности доступа к регули­руемым работам (услугам) | Ограничения в связи с наличием (отсутствием) технической и технологической возможности **(в период навигации)** | | | | Уточнен­ные даты открытия и закрытия действия средств навига­ционного оборудования по участкам внутрен­них водных путей, начала и окон­чания работы судо­ходных гидро­логичес­ких соору­жений в зависи­мости от факти­ческого развития гидро­метеоро­логичес­кой обстановки | Сведения о введении ограни­чения или запре­щения движения судов |
| гаранти­рованные габариты судовых ходов | прогнозные характе­ристики габаритов судовых ходов по участкам внутренних водных путей в навига­ционный период в зависимости от гидроло­гической обстановки | габаритные размеры судо­ходных гидротех­нических соору­жений | высоты мостовых и воздушных переходов по участкам внутренних водных путей |
| 1 |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, утв. МПС СССР, Минморфлотом СССР, Минречфлотом РСФСР 17/24.04.1956  Кодекса внутреннего водного транспорта от 07.03.2001 г. № 24-ФЗ,  Приказ Службы по тарифам от 03.08.2007 г. № 150-т/10 «Об утверждении тарифов на услуги, оказываемые ОАО «Осетровский речной порт»  Приказ ФСТ России от 04.03.2008 г. № 33-т/2 «Об установлении тарифов на услуги в речных портах». | Согласно программе категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных кабаригов судовых ходов в 2012-2014 гг по федеральному бюджетному учреждению «ЛГБУВПиС», Распоряжение № АД-34-р от 14.03.12г ФАМиРТранспорта | Согласно программе категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных кабаригов судовых ходов в 2012-2014 гг по федеральному бюджетному учреждению «ЛГБУВПиС», Распоряжение № АД-34-р от 14.03.12г ФАМиРТранспорта  Путевая информация – РЧ 22 информационный бюллетень | 0 | ЛЭП на участке р.Лена г.Усть-Кут – п.Витим: Линия электропередачи на 3618,2 км:от пр.уровня 29,9м, от макс.уровня 23.6 м; линия электропередачи на 3615,3 км 28,6 м от пр.уровня. Мост нВ 3616,5 км однопролетный, высота 20,5 м от пр.уровня. Мост на 3603,2 км однопролетный, высота 23,7 м от пр.уровня. ЛЭП на 3593,3 км. Высота 45,2 от пр.уровня ЛЭП на 3480,0 км; высота 27,0м от пр.уровня. ЛЭП на 3401,65 км. Высота от пр.уровня 21,5 м. ЛЭП на 3308,5 км высота 26,0 от пр.уровня., ЛЭП на 3292,6 км высота 23,0 м от пр.уровня. ЛЭП на 3263,3 км высота 27,0 от пр.ур.. | Согласно программе категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных кабаригов судовых ходов в 2012-2014 гг по федеральному бюджетному учреждению «ЛГБУВПиС», Распоряжение № АД-34-р от 14.03.12г ФАМиРТранспорта. Приказ № 259 от 23.10.12 г.»о сроках открытия и закрытия судоходной обстановки» ФБУ «ЛГБУВПиС». | В навигационный период береговые и плавучие средства навигационного оборудования обеспечивают круглосуточное плавание судов и соответствуют Государственному стандарту на знаки и огни навигационные, применяемые на внутренных водных путях. По интенсивности судоходства участок р.Лена от г.Усть-Кут до п.Витим относится к водным путям 1 группы. На затруднительных участках р.Лены от г.Усть-Кут до устья р.Витим руководствоваться откорректированной лоцманской картой. |

Представитель Управляющей Организации – ООО «Зима Инвестментс» А. А. Захаров