# **Договор №**

**на оказание услуг по переработке грузов**

# г. Усть-Кут «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

**Акционерное общество «Осетровский речной порт**» **(сокращенное наименование - АО «Осетровский речной порт»)**, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице Управляющего директора Кадушникова Антона Александровича, действующего на основании доверенности от 15.12.2023 г. бланк № 77 АД 5571507, зарегистрированной в реестре № 77/812-н/77-2023-33-392, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемое в дальнейшем **«Клиент»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующей на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. По настоящему Договору Исполнитель обязуется от своего имени, за вознаграждение и за счет Клиента оказать или организовать оказание услуг по переработке грузов Клиента. Вид и объем грузов Клиента, а также график их предъявления Клиентом согласованы Сторонами в Приложении № 1. Клиент обязан до отправления груза в порт согласовать с Исполнителем возможность приема тяжеловесного негабаритного груза, а также возможность хранения груза в крытом или отапливаемом складе.

1.1.1. Клиент обязуется производить оплату оказанных услуг Исполнителя, в соответствии с условиями настоящего договора.

1.2. В рамках настоящего Договора Исполнитель может оказывать услуги, перечисленные в Приложении № 2 к настоящему Договору. Другие услуги, не указанные в настоящем Договоре могут быть оказаны по заявкам Клиента на согласованных Сторонами условиях.

1.3. Стоимость услуг формируется Исполнителем из стоимости отдельных услуг и операций фактически производимых в отношении грузов Клиента, совершаемых для выполнения поручения/заявки Клиента.

**2. Порядок оказания услуг**

**2.1. Порядок оказания услуг по обработке грузов:**

2.1.1. Исполнитель обязуется организовывать приемку в АО «Осетровский речной порт» или ином пункте в г. Усть-Кут (далее - «Порт», «Порт Осетрово» или «п. Осетрово») грузов Клиента, согласованных в Приложении № 1 к настоящему Договору, и поступающих по согласованному в Приложении № 1 графику предъявления (далее - «Плановый груз»), обработку данных грузов в Порту и отправку грузов с погрузкой на транспортное средство, поданное Клиентом.

2.1.2. Основные услуги по обработке поступающих в Порт грузов, перечисленные в пунктах 1-5 «Тарифов на обработку грузов в п. Осетрово» (Приложение № 2), оказываются по факту поступления груза в Порт. Если Клиент намерен направить в Порт груз не в соответствие с Приложением № 1 (далее - «Внеплановый груз»), то условия приема и обработки такого груза согласовываются Сторонами дополнительно.

2.1.3. Прием грузов в Порту, поступающих по железной дороге, осуществляется на путях необщего пользования Порта, расположенных на территории Западного перегрузочного комплекса (ЗГР) или Северного грузового района (СГР) по выбору Исполнителя, в зависимости от вида обрабатываемого груза.

2.1.4. При поступлении груза в прямом железнодорожном сообщении (далее - ПЖС) Исполнитель производит раскредитовку транспортных документов, подает заявку на подачу вагонов под выгрузку и оплачивает все сборы ОАО «РЖД» связанные с подачей и уборкой вагонов, использование вагонов. Очистка вагонов от остатков груза производится без заявки Клиента, если в вагонах перевозились следующие виды грузов: гравий, щебень, кокс, уголь, песок, шлакопортландцемент, портландцемент, термоцемент, цемент, доломит для стекольной промышленности, огарки сланцевые, шлаки, клинкер цементный, смеси песчано-гравийные, иные строительные смеси. Услуга по очистке вагонов от ранее перевозимых грузов оплачивается Клиентом по тарифам, указанным в Приложении № 2.

2.1.5. Отправка крупногабаритных, тяжеловесных (массой свыше 37 тонн) грузов в адрес Исполнителя осуществляется только по предварительному письменному согласованию с исполнителем. Перевалка данного груза осуществляется только по прямому варианту «вагон-кран-судно», либо «вагон-кран- автотранспорт». В исключительных случаях и по дополнительному согласованию с Исполнителем, выгрузка крупногабаритных, тяжеловесных (массой свыше 37 тонн) грузов может осуществляется на территорию АО «Осетровский речной порт» с начислением платы за хранение груза и дополнительных затрат, возникших в следствии выгрузки и хранения в тылу.

При отсутствии возможности вывоза крупногабаритного, тяжеловесного (массой свыше 37 тонн) груза по прямому варианту Клиент оплачивает штраф за простой вагонов.

2.1.6. Перевалка сыпучих грузов осуществляется на территории Западного перегрузочного комплекса (ЗПК); перевалка грузов, требующих особых условий хранения по температуре, влажности, а также грузов в отношении которых существует необходимость дополнительных работ в процессе хранения осуществляется на территории Северного грузового района (СГР). Перевалка сыпучих грузов на территории Северного грузового района может осуществляться в исключительных случаях по дополнительному согласованию с Исполнителем. Перевалка сыпучих грузов осуществляется только по прямому варианту «вагон-кран-судно», либо «вагон-кран-автотранспорт». В исключительных случаях и по дополнительному согласованию с Исполнителем, выгрузка сыпучих грузов может осуществляться на территории АО «Осетровский речной порт» с начислением платы за хранение груза.

2.1.7. Груз должен предъявляться Клиентом в состоянии готовом к обработке, хранению или транспортировке, отвечать требованиям, указанным в Правилах обработки грузов и транспортных средств в АО «Осетровский речной порт». Портом груз принимается грузоместами, если иное не предусмотрено дополнительными соглашениями.

2.1.8. В случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими, а также при наличии других выявленных недостатков (нарушение упаковки, ненадлежащее крепление груза и др.), которые в процессе дальнейшей обработки, могут привести к нанесению ущерба грузу, его утрате или повреждению, Исполнитель действует в соответствии с инструкциями П-6 и П-7. При этом расходы по оплате простоя транспортных средств, возлагаются на Клиента.

2.1.9. В период нахождения грузов в Порту в отношении данного груза оказываются услуги по обработке и хранению грузов. При этом в отношении грузов Клиента могут производиться любые операции, постольку, поскольку необходимость их выполнения обусловлена производственными и технологическими особенностями и загруженностью Порта, сложившейся в конкретный момент при обработке грузов Клиента, при своевременном уведомлении Клиента Исполнителем о запланированных действиях с грузом.

2.1.10. Дополнительные услуги оказываются Клиенту на основании Заявки (официального письма) от прямого Заказчика, которая должна быть направлена Исполнителю до 14-00 часов Иркутского времени дня, предшествующего дню оказания требуемой услуги. В случае невозможности оказания услуг в связи с отсутствием технической возможности, Исполнитель предоставляет Клиенту письменный отказ по электронной почте в приеме заявки с указанием причин невозможности оказания услуг.

2.1.11. Грузы, прибывшие в Порт в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (далее - ПСЖВС), отправляются при погрузке на транспортное средство Клиента согласно перевозочных документов после поступлении заявки от перевозчика, в адрес которого они поступили, на отгрузку данного груза.

2.1.12. Грузы, прибывшие в Порт в ПЖС или на автомобильном и водном транспорте, отправляются при погрузке груза на транспортное средство Клиента. Клиент обязан обеспечить акцепт перевозчика на принятие груза и своевременную постановку ТС под погрузку, а также своевременно подать заявку на оказание услуги согласно п.п.2.3.1, 2.4.1. настоящего договора. В случае не возможности оказания услуг, Исполнитель предоставляет Клиенту письменный отказ в приеме заявки с указанием причин невозможности оказания услуг.

2.1.13. Погрузка/выгрузка грузов на автомобильный транспорт Клиента, производится на основании Заявки подаваемой по форме в Приложении № 3 к настоящему договору, подаваемой до 14:00 часов Иркутского времени дня, предшествующего дню оказания услуги. При отсутствии любой информации автотранспорт обрабатывается по возможности в порядке очереди при условии предоставления корректной заявки от прямого Заказчика. Крепление груза на ЖД, авто и флот, а также стоимость крепёжного материала, стоимость сепарационного материала оплачивается Клиентом, если иное не оговорено дополнительно. В случае необходимости укрытия груза стоимость укрывного материала согласовывается между сторонами и оплачивается дополнительно.

2.1.14. Отгрузка груженых контейнеров на ж. д., поступающих из пунктов бассейна реки Лена в ПСЖВС, осуществляется по реквизитам, указанным в накладной. Отгрузка порожних контейнеров на ж. д. осуществляется по заявке собственника контейнера по предварительному согласованию заявки ГУ-12 с ВСЖД на погрузку контейнеров на подвижной состав предоставленный собственником контейнеров.

**2.2. Порядок оказания услуг по организации хранения грузов:**

2.2.1. Прибывший груз считается принятым на хранение с даты поступления в Порт. Нормативный срок хранения груза в Порту Осетрово - 30 дней, хранение груза с 31 дня осуществляется на условиях настоящего договора.

При возврате груза с хранения составляется Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, который подписывается уполномоченными представителями Сторон в день фактической выдачи груза.

Срок хранения имущества (груза) - до востребования, но не более 6 месяцев. Возможность хранения свыше 6 месяцев согласовывается Сторонами дополнительно. При этом начисление услуг за хранение осуществляется до 15 числа месяца, следующего за отчетным, а оплата за услуги хранения не позднее 20 числа текущего календарного месяца. При просрочке оплаты более чем на 5 (Пять) календарных дней Исполнитель вправе потребовать от Клиента забрать груз с хранения, применив при этом к данному грузу удержание до получения оплаты.

При неисполнении Клиентом своей обязанности взять обратно имущество, переданное на хранение, в том числе при его уклонении от получения имущества, Порт вправе после письменного предупреждения Клиента самостоятельно продать хранимое имущество по цене, сложившейся в месте хранения, а если стоимость имущества по оценке превышает сто установленных законом МРОТ, продать его с аукциона в порядке, предусмотренном статьями 447-449 Гражданского кодекса. В этом случае средства, полученные от реализации имущества, в первую очередь будут направлены на (1) погашение расходов, связанных с оценкой и процедурой реализации, (2) погашение задолженности по фактически оказанным услугам, оставшаяся сумма перечисляется Клиенту. В том случае, если стоимость реализованного имущества не покрыла долговых обязательств - Порт оставляет за собой право взыскать не погашенную сумму долга с Клиента.

2.2.2. При необходимости изменения условий хранения имущества, предусмотренных настоящим договором, Исполнитель обязан незамедлительно уведомить об этом Клиента и дождаться его ответа.

2.2.3. Если изменение условий хранения необходимо для устранения опасности утраты, недостачи или повреждения имущества, Исполнитель вправе изменить способ, место и иные условия хранения, не дожидаясь ответа Клиента.

2.2.4. Если во время хранения возникла реальная угроза порчи имущества, либо имущество уже подверглось порче, либо возникли обстоятельства, не позволяющие обеспечить его сохранность, а своевременного принятия мер от Клиента ожидать нельзя, Исполнитель вправе самостоятельно продать хранимое имущество или часть его по цене, сложившейся в месте хранения.

2.2.7. Если указанные обстоятельства возникли по причинам, за которые Исполнитель не отвечает, он имеет право на возмещение своих расходов на продажу за счет выручки от продажи.

2.2.5. Грузы принятые после сроков прекращения обязательного приема, в том числе в ПСЖВС, и не доставленные в пункт назначения вследствие наступления длительного препятствия к продолжительности рейса, хранятся на складах АО «Осетровский речной порт» и в судах на общих условиях в соответствии с настоящим договором.

2.2.6. Порт выдает груз с хранения только Клиенту в лице его уполномоченного представителя. Продажа Клиентом груза третьему лицу не освобождает Клиента от исполнения его обязательств перед Портом.

2.2.7. Хранение оказывается собственными или привлеченными силами без согласования с Клиентом.

2.2.8. Скоропортящиеся грузы на хранение не принимаются.

2.2.9. Техника, бывшая в употреблении, сдается на хранение только в опломбированном состоянии. Исполнитель несет ответственность только за сохранность единицы техники, но не за ее комплектность и не за ее техническое состояние.

2.2.10. Опасные грузы принимаются на хранение в ограниченной номенклатуре и по специально согласовываемым Сторонами условиям.

**2.3. Порядок оказания услуг по погрузке/выгрузке грузов на/с водный транспорт:**

2.3.1. Клиент до 27 числа каждого месяца направляет Исполнителю график подачи флота под обработку на следующий месяц. В графике указываются дата постановки судна к причалу, направление, заказчик, количество и вид груза, подлежащего обработке.

2.3.2. На основании поданных заявок Исполнитель составляет сводный месячный график захода судов. Включение в график незапланированных ранее судов определяется Исполнителем, исходя из технической возможности Исполнителя.

2.3.3. Погрузка/выгрузка грузов на/с водный транспорт Клиента выполняется на основании Заявки, согласованной по форме в Приложении № 4 к настоящему договору, с указанием перечня грузов, №РВ/ТТН/вагонов/ЖДН/заводских №, которая подается до 14:00 часов дня Иркутского времени за трое суток до планируемой даты постановки судна.

2.3.4. На основании полученной заявки Исполнителем составляется грузовой план, который согласовывается с Клиентом. Внесение изменений в грузовой план и в грузовой список позднее 3-х (трёх) суток до захода судна и в процессе его обработки согласовывается Сторонами дополнительно.

Внутриводная накладная для отгрузки груза на судно оформляется Клиентом.

**2.4. Порядок оказания услуг по погрузке/выгрузке грузов на/с автомобильный транспорт**:

2.4.1. Погрузка/выгрузка грузов на/с автомобильный транспорт Клиента, производится на основании Заявки согласованной по форме в Приложении № 3 к настоящему договору, подаваемой до 14:00 часов Иркутского времени дня, предшествующего дню оказания услуги.

**3. Права и обязанности Сторон**

**3.1. Права Исполнителя:**

3.1.1. Для организации работ Исполнитель вправе привлечь третьих лиц и самостоятельно произвести с ними расчеты с последующим предъявлением Клиенту.

3.1.2. До момента окончания подготовки груза к погрузке на подвижной состав, Исполнитель имеет право не планировать и не производить подачу железнодорожных вагонов.

Исполнитель самостоятельно решает вопрос о выделении плана на вагоны под погрузку/выгрузку груза и извещает об этом Клиента.

Исполнитель имеет право оформить перевозочные документы в товарной конторе станции Лена Восточно-Сибирской железной дороги, выступая отправителем в ПЖС, при условии выполнения Клиентом всех условий Договора.

3.1.3. Исполнитель имеет право производить оплату пошлин и сборов и других необходимых платежей, возложенных на Клиента, с последующим предъявлением Клиенту с предоставлением подтверждающих документов.

3.1.4. Исполнитель имеет право либо отказать в обработке груза, если он не соответствует требованиям установленными ГОСТ 15846-2002 при отправке грузов в районы крайнего севера и приравненные к ним местности, или ГОСТ 26653-2015 - Подготовка генеральных грузов, либо самостоятельно произвести требуемое укрупнение грузовых мест с выставлением затрат на Клиента

Отказано в обработке может быть также в случае не предоставления информации от Клиента о плановом поступлении и вывозе груза на / с территории Порта, запрашиваемой Исполнителем ежемесячно, согласно Приложения № 1А.

3.1.5. Своевременно получать оплату за оказанные Клиенту услуги.

**3.2. Обязанности Исполнителя:**

3.2.1. Оказать услуги в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством РФ.

3.2.2. Проверять количество и состояние поступивших грузов в адрес Клиента с составлением необходимых документов, в том числе, коммерческих актов в необходимых случаях.

3.2.3. Нести ответственность за сохранность грузов Клиента.

**3.3. Права Клиента:**

3.3.1. Клиент вправе получать информацию о нахождении груза у Исполнителя.

3.3.2. Клиент вправе контролировать работу Исполнителя, не вмешиваясь в производственные процессы.

3.3.3. Присутствовать при обработке на всех стадиях скоропортящихся грузов, а также техники, бывшей в употреблении.

**3.4. Обязанности Клиента:**

3.4.1. Своевременно подавать заявки на обработку транспортных средств. Самостоятельно организовать отправление грузов по реквизитам, предоставленным Исполнителем в Приложении №5 к настоящему Договору.

3.4.2. Подготовить груз к перевалке, перевозке, и хранению таким образом, чтобы обеспечить безопасность и сохранность самого груза, не допустить повреждение транспортного средства, контейнера, в соответствие с требованиями, установленными ГОСТ 15846-2002 при отправке грузов в районы крайнего севера и приравненные к ним местности и ГОСТ 26653-2015-Подготовка генеральных грузов, а также в случае дальнейшей погрузки на водный транспорт заблаговременно продать Заявку на укрупнение грузовых мест путем контейнеризации или формирование грузов в универсальных поддонов грузоподъемностью до 6 тонн.

3.4.3. В целях беспрепятственного осуществления перевозки и/или перевалки приложить к транспортной накладной документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами, а также сертификаты, паспорта качества, спецификации и другие документы, наличие которых установлено федеральными законами.

3.4.4. Для представления интересов Клиента перед третьими лицами, выдавать Исполнителю доверенность, при этом доверенность, переданная посредством факсимильной или электронной связи, имеет полную юридическую силу до получения оригинала. Оригиналы доверенностей должны передаваться в срок, не превышающий двух недель.

3.4.5. Подписывать акты выполненных работ в пятидневный срок с момента их получения по электронной почте (либо по факсу) и направлять подписанные сканы актов на электронный адрес Исполнителя, указанный в настоящем договоре, также на электронный адрес **akt-vr@rechservice.ru** **(для подписанных АВР).**

Подписанные оригиналы актов выполненных работ направлять посредством почтовой связи в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента их получения на почтовый адрес Исполнителя: **666788, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Луговая, 21.**

3.4.6. Письменно сообщать Исполнителю способ извещения о поступлении в его адрес грузов и порядке вручения счетов-фактур и актов выполненных работ с указанием почтового адреса, номера телефона, факса, электронной почты и режима работы ответственного лица. При несообщении о порядке вручения счет-фактур и актов выполненных работ, счет-фактуры и акты выполненных работ направляются посредством почты, по адресу, указанному в настоящем Договоре. Акт выполненных работ направляется совместно со счетом-фактурой.

3.4.7.Клиент обязан уведомлять Исполнителя, о прибытии автомашин под погрузку в пункте назначения за одни сутки до начала погрузочных работ.

3.4.8.Обеспечить оформление собственником вагона в системе «Этран» заготовку накладной на отправление порожнего вагона после выгрузки груза в порту. При не своевременном оформлении Клиент несет полную материальную ответственность за простой вагона и всех рисков, связанных с этим простоем.

3.4.9. Самостоятельно или с помощью Исполнителя (за счёт Клиента) производить разработку и согласование с ВСЖД эскизов или схем погрузки и крепления груза в вагоне и/или на судне (карго-план).

3.4.10. Для оперативной выгрузки и недопущения сверхнормативного простоя железнодорожного транспорта, письменно согласовывать с Исполнителем отправку в адрес Исполнителя крупногабаритных, тяжеловесных (массой свыше 37 тонн) грузов с предоставлением схем размещения, крепления, застропки.

Для осуществления перегрузочных работ с крупногабаритным грузом Исполнитель в праве потребовать от Клиента предоставления специальных грузозахватных приспособлений, отвечающих соответствующим требованиям.

3.4.11. Для оперативной выгрузки и недопущения сверхнормативного простоя железнодорожного транспорта, перевозящего Грузы, которые, согласно технических характеристик, подлежат выгрузке только на Западном перегрузочном комплексе, Клиент обязан обеспечить своевременное предоставление графика поступления данных грузов, а также своевременную подачу автотранспорта для получения данных грузов напрямую из подвижных составов, поскольку данная зона действия является оперативной и предназначена только для погрузки/выгрузки тяжеловесного груза без возможности его хранения.

3.4.12. Для оперативной выгрузки/погрузки контейнеров из/в автотранспорта Клиент обязан отправлять данные грузы только в транспортных средствах согласно ГОСТ 19173-80.

3.4.13. Письменно согласовывать с Исполнителем отправку сыпучих и требующих особых условий хранения грузов по температуре, влажности, а также грузов в отношении которых существует необходимость дополнительных работ в процессе хранения груза на территории АО «Осетровский речной порт». В случае отправки вагонов (автотранспорта) без предварительного согласования с Исполнителем, при отсутствии возможности Исполнителя принять данные вагоны, штрафы за простой подвижного состава на станции оплачиваются Клиентом при наличии подтверждающих документов.

3.4.14. Ежемесячно, до 25 числа текущего месяца предоставлять информацию о плановом поступлении и вывозе груза в АО «Осетровский речной порт» на следующий месяц по форме Приложения №1.

3.4.15. Ежеквартально подписывать акт сверки взаиморасчетов по оказанным услугам по запросу Исполнителя в течении пяти дней с момента получения запроса.

1. **Стоимость услуг и порядок расчетов**

4.1. Стоимость оказываемых услуг по обработке грузов по настоящему Договору рассчитывается на основании Приложений № 2, № 2а, № 2б, являющихся неотъемлемой частью Договора.

4.2. Количество груза, применяемое для расчета стоимости услуг, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема-передачи груза либо взвешивания грузов.

4.3. Оплата за оказанные Исполнителем услуги по Договору производится в следующем порядке:

4.3.1. Исполнитель до начала оказания услуг производит предварительный расчет стоимости услуг и выставляет Клиенту счет на предоплату. Счет отправляют Клиенту по факсу, электронной почте или передают лично его уполномоченному представителю. Клиент обязан оплатить счет не позднее 20 (двадцати) банковских дней с момента направления счета.

4.3.2. Конечная стоимость оказанных Исполнителем услуг по настоящему договору определяется по факту выполненных работ и сопутствующих им услуг с учетом применения при необходимости условной массы.

4.3.3. Окончательный расчет производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты направления Клиенту счета, акта выполненных работ и счет-фактуры за прошедший месяц по факсу, электронной почте или передачи лично его уполномоченному представителю.

Стороны пришли к соглашению, что отсрочка суммы оплаты за услуги в рамках настоящего Договора не является коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 Гражданского кодекса Российской Федерации и не дает Исполнителю права и не является основанием для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных ст. 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

4.3.4. Клиент имеет право потребовать от Исполнителя возврат произведенных авансовых платежей по договору, в том числе частичный возврат. Возврат Исполнителем   авансовых платежей производится на расчетный счет Клиента в течение 10 дней с даты получения письменного обращения Клиента и подписания сторонами акта сверки взаимных расчетов.  Возврат авансовых платежей может быть также произведен Исполнителем путем их зачета в счет оплаты по другому договору либо по встречному требованию Клиента.

4.3.5. Оплату за оказанные Исполнителем услуги по настоящему договору Клиент производит путем перечисления денежных средств на банковский (расчетный) счет Исполнителя, указанный в настоящем договоре, либо путем зачета встречных однородных требований.

4.3.6. Дополнительно к стоимости услуг Исполнителя, Клиент оплачивает плату за простои ж/д подвижного состава в полном объеме, в случае возникновения по причине не своевременной подачи, либо в случае отсутствия флота или автотранспорта, за подачу которого не отвечает Исполнитель. Также Клиент оплачивает дополнительные сборы, причитающиеся ОАО «РЖД» (ПАО «Трансконтейнер», ФГП «ВО ЖДТ РФ»), по фактическим расходам Исполнителя на основании акта оказанных услуг между исполнителем и третьей стороной (ПАО «Трансконтейнер», ФГП «ВО ЖДТ РФ»), документов от ОАО «РЖД», ПАО «Трансконтейнер», ФГП «ВО ЖДТ РФ» (по использованию контейнеров, охране и сопровождению груза), подтверждающих понесенные расходы.

4.4. В случае если по факту оказания услуг в рамках выполнения обязательств по настоящему Договору, возникли дополнительные расходы, Клиент производит их оплату путем перечисления суммы дополнительных расходов на расчетный счет Исполнителя в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета Исполнителя и подтверждающих дополнительные расходы документов.

4.5. Нормативный срок хранения в Порту Осетрово составляет 30 (Тридцать) суток с момента поступления груза, хранение груза с 31 дня осуществляется на условиях настоящего договора.

4.6. В случае выявления не соответствия между фактическим весом груза и весом, указанным в транспортных документах, а также превышения фактического веса контейнера его максимальной грузоподъемности Клиентом оплачивается штраф в размере равном ставке за взвешивание грузов за каждый факт взвешивания, на основании акта общей формы о взвешивании груза.

4.7. При поступлении контейнеров на обработку в крытых тентовых полуприцепах (что затрудняет выгрузку), клиент оплачивает стоимость обработки контейнера в двойном размере.

4.8. Акты выполненных работ (далее - «АВР») формируются Исполнителем в течение 5 (пяти) дней от даты фактического оказания услуг (выполнения работ). АВР направляются Клиенту на адрес электронной почты (либо по факсу), указанный в настоящем Договоре. Клиент обязуется подписывать акты выполненных работ в пятидневный срок с момента их направления по электронной почте (либо по факсу) и направлять подписанные сканы актов на электронный адрес Исполнителя, указанный в настоящем Договоре, а также на электронный адрес **akt-vr@rechservice.ru** **(для подписанных АВР).**

Акты выполненных работ (далее - «АВР») должны быть подписаны уполномоченными лицами Клиента. Клиент обязуется расшифровывать подпись лиц, подписывающих АВР, а также направлять заверенные копии документов (приказы, доверенности), доказывающие их полномочия на подписание и утверждение АВР.

4.9. В случае не согласия Клиента с актом выполненных работ, Клиент обязан в течение пяти дней с момента получения акта по электронной почте или по факсу, направить мотивированные возражения относительно акта выполненных работ. Если по истечении указанного срока возражений от Клиента не поступило, услуги считаются принятыми в полном объеме и надлежащем качестве, а акт выполненных работ считается подписанным обеими Сторонами без разногласий, принимается к учету и изменению не подлежит.

4.10. Стороны признают юридическую силу актов выполненных работ, переданных в скан копиях посредством электронной почты или по факсу. При наличии у Исполнителя подтверждения факта направления оригиналов документов в адрес Клиента почтовым сообщением, повторная выдача по требованию Клиента производится за обусловленную плату в соответствии со ставками, утвержденными в Приложениях № 2, № 2а, № 2б.

4.11. В случае образования задолженности Клиента перед Исполнителем за оказываемые услуги все суммы, поступающие от Клиента, засчитываются Исполнителем в первую очередь в счет погашения просроченной задолженности Клиента, включая пени, а затем в счет погашения задолженности по текущим расчетам.

4.12. Стороны обязуются производить сверки расчетов не позднее 20-го числа месяца, следующим за отчетным кварталом. Сверка расчетов производится путем подписания акта сверки расчетов.

4.13. При поступлении груза с отсутствием маркировки каждого грузового места, Клиент оплачивает услуги по взвешиванию груза, по тарифам, согласованным в Приложении № 2.

1. **Ответственность сторон и особые условия**

5.1. При нарушении сроков оплаты, предусмотренных настоящим Договором, Клиент оплачивает Исполнителю неустойку в размере 0,1 % от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

5.2. Исполнитель несет материальную ответственность за сохранность товарно-материальных ценностей Клиента с момента принятия их от железнодорожного транспорта или отправителя до выдачи Клиенту в пункте назначения, в размере, установленном ГК РФ и КВВТ РФ, если не докажет, что утрата, порча или повреждение груза произошла вследствие форс-мажорных обстоятельств, которые Исполнитель не мог предотвратить или устранение которых от него не зависело. Исполнитель не несет ответственность за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых (переданных) в исправной таре, за исправным ЗПУ отправителя.

* 1. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по договору при выполнении его условий, несет ответственность, если не докажет, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс - мажор), т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств при конкретных условиях конкретного периода времени. К обстоятельствам непреодолимой силы Стороны настоящего договора отнесли: явления стихийного характера (землетрясение, наводнение, удар молнии, извержение вулкана, сель, оползень, цунами и т. п.), температуру, силу ветра и уровень осадков в месте исполнения обязательств по договору, исключающих для человека нормальную жизнедеятельность; низкий уровень воды, затрудняющий судоходство на внутренних водных путях и снижающий уровень загрузки судов; мораторий органов власти и управления; забастовки, организованные в установленном законом порядке, и другие обстоятельства, которые могут быть определены сторонами договора как непреодолимая сила для надлежащего исполнения обязательств.

5.4. Клиент несет ответственность и оплачивает штрафы в соответствии с условиями настоящего договора за простой автотранспорта и вагонов в ожидании выгрузки при не предоставлении информации, предусмотренной настоящим Договором.

5.5. Убытки, понесенные Исполнителем и привлекаемыми им третьими лицами, возникшие вследствие несоответствия между грузом и сопроводительными документами, перевесом, отсутствие сертификатов, возникновения претензий официальных органов и других обстоятельств, а также несоответствие тары и упаковки груза ГОСТу 26653-2015, произошедших не по вине Исполнителя, подлежат возмещению за счет Клиента.

5.6. При отсутствии подвижного состава для отгрузки порожних и груженых контейнеров, выгруженных с судов, Исполнитель не несет ответственности за несвоевременный возврат контейнеров на железную дорогу. В части оказания услуг по отправке контейнеров собственности ПАО «Трансконтейнер» Исполнитель обеспечивает оперативную подачу заявок на подачу платформ в ПАО «Трансконтейнер» и осуществляет приоритетную отправку порожних контейнеров данного собственника.

5.7. Выполнение сторонами не предусмотренных настоящим договором условий, а также ответственность за их не выполнение, определяется нормами ГК РФ, КВВТ РФ, Правилами перевозок грузов, а также другими нормативно правовыми актами РФ, относящимися к перевозке грузов.

5.8. Претензионный порядок урегулирования споров для Сторон обязателен. Все споры и разногласия по настоящему договору, не разрешенные мирным путем, передаются в Арбитражный суд Иркутской области в соответствии с законодательством РФ.

5.9. В случае отправки вагонов без предварительного согласования с Исполнителем в соответствии с п.3.4.13, 3.4.14 настоящего договора, при отсутствии возможности Исполнителя принять данные вагоны, штрафы за простой подвижного состава на станции оплачиваются Клиентом.

5.10. Клиент согласен с тем, что перевалка сыпучих грузов в Осетровском речном порту осуществляется с применением грейферных кранов и гарантирует возмещение стоимости ремонта вагонов, поврежденных вследствие такой выгрузки на основании претензий, поступивших от собственника поврежденного вагона либо иного уполномоченного лица.

1. **Прочие условия**

6.1. Настоящий договор действует с момента подписания и до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г. Если ни одна из Сторон за 30 дней до истечения срока действия договора не известит другую Сторону в письменной форме о расторжении договора, срок его действия будет автоматически продлеваться на тот же срок.

Прекращение действия настоящего договора не освобождает Стороны от исполнения финансовых обязательств, друг перед другом. Все приложения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

6.2. Все заявки, уведомления по настоящему Договору, а также счета и подписанные акты выполненных работ и иные юридически значимые документы подаются посредством электронной почты или по факсу, при этом они приравниваются к оригинальным документам и имеют юридическую силу:

* Клиентом на адрес Исполнителя: **priemnay@port-osetrovo.ru**
* Исполнителем на адрес Клиента: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

6.3. Любые исправления по тексту, изменения и дополнения к настоящему договору имеют силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими сторонами.

6.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон. До обмена подписанными оригиналами, настоящий договор, приложения и дополнительные соглашения к нему, переданные по факсу или электронной почте имеют полную юридическую силу.

**7. Адреса, реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **КЛИЕНТ****Организация**Почтовый адрес: Юридический адрес: E-mail: Телефон: Р/с К/с БИК ИНН КППОКПО ОГРН | **ИСПОЛНИТЕЛЬ****АО «Осетровский речной порт»**Почтовый адрес: 666788, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Луговая, 21Юридический адрес: 666788, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Луговая, 21E-mail: priemnay@port-osetrovo.ruТелефон: (395-65) 4-01-40Р/с 40702810208030004426, филиал банка ВТБ(ПАО) в г. Красноярске К/с 301018102000000004426 БИК 040407777 ИНН3818000687 /КПП 381801001ОКПО03144627 ОГРН 1023802082655 |
| **Подписи сторон:** |
| Должность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.О. Фамилиям.п.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г. | АО «Осетровский речной порт»Управляющий директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Кадушников м.п.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г. |

Приложение № 1

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

**Заявка № \_\_\_\_\_\_\_**

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Дата: «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Клиент: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исполнитель: АО «Осетровский речной порт»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | **Пункт приёмки (перевалки)**  |  |
| 2. | **Пункт выгрузки (погрузки)** |  |
| 3. | Информация о грузе (по опасным грузам указывается класс опасности, для контейнеров указывается тип кнт, №, возвратный/невозвратный), при различной номенклатуре, оформляется приложением перечень груза к поручению. |  |
| 4.1.1 | Вес брутто |  |
| 4.1.2 | Габариты |  |
| 5. | **Грузополучатель:**а) Полное наименование, адрес;б) Контактное лицо, телефон. |  |
| 6. | Код ЕТСНГ |  |
| 7. | **Особые отметки** (укрытие груза, требования к документам, пломбам, дополнительные услуги и пр.) |  |

**Поля заполняются в зависимости от потребности необходимых услуг.**

**Клиент: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**Должность** подпись, печать Ф.И.О.

**Исполнитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**Должность** подпись, печать Ф.И.О.

**Приведенную выше форму Заявки утверждаем:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /М.П. | **Клиент:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/М.П. |

Приложение № 2

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

1. **Заявка на прием/отгрузку грузов в/из порта и дополнительные услуги**

Прошу запланировать погрузку (разгрузку) груза на (с) автотранспорт (а) (судно) на «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомашина/судно** | **Вид операции (погрузка/****выгрузка)** | **Наименование груза** | **№ вагона****№ контейнера****№ ТТН** **(при погрузке груза на автотранспорт в АО «Осетровский речной порт»)** | **Вес (тн)** | **Габариты (Длина х Ширина х Высота****(метры)** | **Контактные данные представителя Клиента, водителя, перевозчика.** | **Примечание** |
| **№ п/п** | **Мар-ка** | **Гос. номер** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. **Заявка на доставку грузов водным/автомобильным транспортом**

Прошу запланировать доставку водным / автомобильным транспортом грузов, находящихся \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ накладной** | **Наименование груза** | **№ контейнера** | **Вес, тонн** | **Габаритные размеры груза, м (Д\*Ш\*В)** | **Пункт доставки, контактное лицо, тел.** | **Примечание** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

АО «Осетровский речной порт» Организация

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Кадушников \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Приложение № 3А

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

**Тарифы на обработку грузов в п. Осетрово на 20\_\_г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование груза** | **Единицы измерения** | **Цена, руб. без НДС** |
| **1. Основные операции по обработке грузов (выгрузка груза из автомобиля, судна и погрузка на них) независимо от вида транспортного сообщения, за одну операцию** |
| 1.1. | Уголь | руб./т |  |
| 1.2. | ПГС и прочие насыпные и навалочные грузы (песок, щебень), период поступления/отгрузки с апреля по октябрь. | руб./т |  |
| 1.3. | ПГС и прочие насыпные и навалочные грузы (песок, щебень), период поступления/отгрузки с ноября по март. | руб./т |  |
| 1.4. | Лесные груза (судно-автомашина клиента/автомашина клиента-судно) | руб./т |  |
| 1.5. | Мелкопартионные грузы в т. ч. опасные - массой 1 грузового места до 100 кг. (включительно) | руб./т |  |
| 1.6. | Легковесные грузы (грузы, плотность которых не превышает 200 кг (включительно) на м3: мин. плита, утеплитель, пеноплэкс, экстрол и т.д.) | руб./м3 |  |
| 1.6.а | Легковесные грузы (грузы, плотность которых свыше 80 до 200 кг (включительно) на м3: мин. плита, утеплитель, пеноплэкс, экстрол и т.д.) | руб./т |  |
| 1.6.б | Легковесные грузы (грузы, плотность которых не превышает 80 кг (включительно) на м3: мин. плита, утеплитель, пеноплэкс, экстрол и т.д.) | руб./т |  |
| 1.7. | Опасные; химически вредные грузы в герметичной таре; грузы на поддонах/паллетах, свыше 100 кг (включительно) | руб./т |  |
| 1.8. | Грузы массой до 16 тн (включительно): в транспортных пакетах, связках, 3/5 тн кнт\*; мобильные здания на колесном ходу | руб./т |  |
| 1.8.а | Грузы массой до 16 тн (включительно): МКР | руб./т |  |
| 1.9. | Грузы массой до 16 тн (включительно): штучные непакетированные грузы; кроме грузов на поддонах/паллетах и техника, модульные здания не на колесном ходу | руб./т |  |
| 1.9.а | Грузы массой до 16 тн (включительно): ЖБИ | руб./т |  |
| 1.10. | Грузы массой свыше 16 тн до 32 тн (включительно) | руб./т |  |
| 1.11. | Грузы массой свыше 32 тн до 80 тн (включительно) | руб./т |  |
| 1.12. | Грузы массой свыше 80 тн | руб./т |  |
| 1.13. | Съезд/заезд автотехники с/на ж/д платформы/судно своим ходом | руб./т |  |
| 1.14. | Пользование автопричалом (подход судна) | руб./подход |  |
| **2. Основные операции по обработке контейнеров (выгрузка груза из судна, автомобиля и погрузка на них) независимо от вида транспортного сообщения, за одну операцию** |
| 2.1. | Контейнеры 20 фут груженые | руб./кнт |  |
| 2.2. | Контейнеры 20 фут порожние | руб./кнт |  |
| 2.3. | Контейнеры 40 фут груженые | руб./кнт |  |
| 2.4. | Контейнеры 40 фут порожние | руб./кнт |  |
| **3. Хранение грузов\*\***  |
| 3.1. | Хранение грузов при перевозке силами Клиента с 11-х суток | руб./ т /сутки |  |
| 3.2. | Хранение легковесных грузов (грузы, плотность которых не превышает 200 кг (включительно) на м3: мин. плита, утеплитель, пеноплэкс, экстрол и т.д.) с 11-х суток | руб./ м3 /сутки |  |
| 3.2.1. | Хранение легковесных грузов (грузы, плотность которых свыше 80 до 200 кг (включительно) на м3: мин. плита, утеплитель, пеноплэкс, экстрол и т.д.) с 11-х суток | руб./т/сутки |  |
| 3.2.2. | Хранение легковесных грузов (грузы, плотность которых не превышает 80 кг (включительно) на м3: мин. плита, утеплитель, пеноплэкс, экстрол и т.д.) с 11-х суток | руб./т/сутки |  |
| 3.3. | Хранение груженых и порожних 20 фут контейнеров с 11-х суток | руб./шт/сутки |  |
| 3.4. | Хранение груженых и порожних 40 фут контейнеров с 11-х суток | руб./шт/сутки |  |
| **4. Сборы за приемку грузов на подъездных путях Северного и Западного грузовых районов**  |
| 4.1. | Прием грузов с автомобильного транспорта, в т.ч. техника самозаездом | руб./авто |  |
| 4.2. | Прием 20/40 фут кнт с автомобильного транспорта | руб./авто |  |
| 4.3. | Прием грузов на СГР с ж.д | руб./вагон |  |
| 4.4. | Прием грузов на СГР с ж.д | руб./вагон |  |
| 4.5. | Прием грузов на ЗГР с ж.д | руб./вагон |  |
| 4.6. | Прием 20 фут контейнеров на СГР с ж.д | руб./кнт |  |
| 4.7. | Прием 40 фут контейнеров на СГР с ж.д | руб./кнт |  |
| 4.8. | Зачистка вагона после выгрузки груза | руб./вагон |  |
| **5. Сборы за отправку грузов на подъездных путях Северного и Западного грузовых районов** |
| 5.1. | Отправка грузов с СГР | руб./вагон |  |
| 5.2. | Отправка грузов с ЗГР | руб./вагон |  |
| 5.3. | Отправка 20 фут контейнеров с оформлением ждн  | руб./кнт |  |
| 5.4. | Отправка 40 фут контейнеров с оформлением ждн  | руб./кнт |  |
| 5.5. | Оформление ждн для отправки груженого/порожнего контейнера  | руб./кнт |  |
| 5.6. | Оформление ждн для повагонной отправки | руб./вагон |  |
| 5.7. | Услуга по предоставлению карантинного сертификата | руб./вагон |  |
| **6. Дополнительные услуги (по запросу Клиента)** |
| 6.1. | Телеграфный сбор (отправка телеграммы)  | руб./телеграмма |  |
| 6.2. | Обеспечение проведения осмотра груза при его приёмке на дефект (входной контроль) сюрвейером Клиента | руб. / т |  |
| 6.3. | Прокладочный и сепарационный материал с работой по укладке на складе/на судне | руб./на 1т груза |  |
| 6.4. | Взвешивание груза массой 1 места до 30 тонн крановыми весами | руб./т |  |
| 6.5. | Взвешивание 20/40фут контейнеров | руб./кнт |  |
| 6.6. | Затарка / растарка / перетарка в контейнеры объемного груза (одна из сторон которого более 3-м метров), легковесного, мелкопартионного (массой 1 грузового места до 100 кг) либо груза, поступающего в нарушенной таре или в таре не соответствующей ГОСТу 15846-2002 | руб./т |  |
| 6.7. | Затарка/растарка/перетарка груза в/из контейнеров | руб./т |  |
| 6.8. | Перетарка грузов из МКР в МКР Клиента (big bag) | руб./т |  |
| 6.9. | Услуги портового рабочего | руб./чел./час |  |
| 6.9.1. | Услуги тальмана | руб./чел./час |  |
| 6.10. | Стоимость пломб ЗПУ ОАО «РЖД» | руб./пломба |  |
| 6.11. | Стоимость закрутки на вагон | руб./закрутка |  |
| 6.12. | Комплект бланков ЖД накладной | руб/нкл |  |
| 6.13. | Аренда/использование 20 фут контейнера | руб./сутки |  |
| 6.14. | Аренда/использование 40 фут контейнера | руб./сутки |  |
| 6.15. | Стоимость пломб Исполнителя | руб./пломба |  |
| 6.16. | Выдача дубликатов документов  | руб./комплект |  |
| **7. Почасовая стоимость**  |
| 7.1. | Стоимость 1 маш-часа автопогрузчика г/п 10 тн. | руб/ 1 маш-час |  |
| 7.2. | Стоимость 1 маш-часа автопогрузчика г/п до 7 тн. | руб/ 1 маш-час |  |
| 7.3. | Стоимость 1 маш-часа автопогрузчика г/п до 30,5 тн. | руб/ 1 маш-час |  |
| 7.4. | Стоимость 1 маш-часа автопогрузчика Ричстакер г/п до 45 тн. | руб/ 1 маш-час |  |

АО «Осетровский речной порт» Организация

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Кадушников \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Приложение № 3В

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

**Тарифы на обработку грузов в пунктах назначения на 20\_\_ год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид операции** | **№ п/п** | **Наименование груза** | **Единицы измерения** | **Тариф на обработку грузов в пунктах назначения, без НДС** |
| **п. Витим (п. Пеледуй)** | **п. Ленск** |
| **1. Выгрузка из судна/Погрузка в судно** | **1.1.** | Грузы массой до 16 тн | руб./тн |  |  |
| **1.2.** | Металлоконструкции (неупаковка) | руб./тн |  |  |
| **1.3.** | Лом чёрных металлов (пакетированный) | руб./тн |  |  |
| **1.4.** | Лесные грузы | руб./тн |  |  |
| **1.5.** | грузы в МКР | руб./тн |  |  |
| **1.6.** | Щебень, песок, ПГС | руб./тн |  |  |
| **1.7.** | Грузы массой от 16 до 30 тн. | руб./тн |  |  |
| **1.8.** | Тяжеловесные, крупногабаритные (оборудование, металлоконструкции и др.) массой от 30 тн до 50 тн) | руб./тн |  |  |
| **1.9.** | Тяжеловесные, крупногабаритные (оборудование, металлоконструкции и др.) массой от 50 тн до 100 тн) | руб./тн |  |  |
| **1.10.** | ТС (Бульдозер, грейдер, плав средства, спецтехника и т.д.) массой свыше 25 тн | руб./тн |  |  |
| **1.11.** | 3/5 тн контейнер груж3еный | руб./кнт |  |  |
| **1.12.** | 3/5 тн контейнер порожний | руб./кнт |  |  |
| **1.13.** | 20 (24) фут контейнер груженый | руб./кнт |  |  |
| **1.14.** | 20 (24) фут контейнер порожний | руб./кнт |  |  |
| **1.15.** | 40 фут контейнер груженый | руб./кнт |  |  |
| **1.16.** | 40 фут контейнер порожний | руб./кнт |  |  |
| **1.17.** | 20/40 фут контейнер массой брутто более 16 тн | руб./тн |  |  |
| **1.18.** | Легковесные грузы (грузы, плотность свыше 200 кг на м3): геополотно, пеноплекс, мин.плита, утеплитель. | руб./тн |  |  |
| **1.18.1** | Легковесные грузы (грузы, плотность которых от 81 до 200 кг на м3): геополотно, пеноплекс, мин.плита, утеплитель. | руб./тн |  |  |
| **1.18.2** | Легковесные грузы (грузы, плотность которых не превышает 80 кг на м3): геополотно, пеноплекс, мин.плита, утеплитель. | руб./тн |  |  |
| **1.19.** | Мелкопартионные грузы в т.ч. Опасные - массой 1 грузового места до 100 кг | руб./тн |  |  |
| **1.20.** | Подход судна к автопричалу | руб./судно |  |  |
| **1.21.** | Стоимость погрузки-выгрузки техники через автопричал / аппарель своим ходом | руб./тн |  |  |
| **2. Дополнительная обработка груза (перевозка причал/склад-выгрузка/погрузка склад)** | **2.1.** | Грузы массой до 16тн | руб./тн |  |  |
| **2.2.** | Металлоконструкции  | руб./тн |  |  |
| **2.3.** | Грузы массой от 16 тн | руб./тн |  |  |
| **2.4.** | Лесные грузы, цемент | руб./тн |  |  |
| **2.5.** | 3/5тн контейнер, груженный/порожний | руб./кнт |  |  |
| **2.6.** | 20 фут контейнер, груженный/порожний | руб./кнт |  |  |
| **2.7.** | 40 фут контейнер, груженный/порожний | руб./кнт |  |  |
| **2.8.** | Легковесные грузы (грузы, плотность свыше 200 кг на м3): геополотно, пеноплекс, мин.плита, утеплитель. | руб./тн |  |  |
| **2.8.1.** | Легковесные грузы (грузы, плотность которых от 81 до 200 кг на м3): геополотно, пеноплекс, мин.плита, утеплитель. | руб./тн |  |  |
| **2.8.2.** | Легковесные грузы (грузы, плотность которых не превышает 80 кг на м3): геополотно, пеноплекс, мин.плита, утеплитель. | руб./тн |  |  |
| **2.9.** | Мелкопартионные грузы в т.ч. Опасные - массой 1 грузового места до 100 кг | руб./тн |  |  |
| **2.10.** | Грузы массой до 16 тн погрузка/выгрузка на складе | руб./тн |  |  |
| **2.11.** | Услуги рабочего | руб./час |  |  |
| **3. Хранение груза** | **3.1.** | Первые сутки хранения | руб./тн/кнт |  |  |
| **3.2.** | За каждые последующие сутки хранения | руб./тн |  |  |
| **3.3.** | Хранение груженных/порожних 20 фут контейнеров | руб./шт/сутки |  |  |
| **3.4.** | Хранение груженных/порожних 40 фут контейнеров | руб./шт/сутки |  |  |

АО «Осетровский речной порт» Организация

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Кадушников \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Приложение № 4

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

**Отгрузочные реквизиты**

**- в прямом железнодорожном сообщении (ПЖС):**

При отправлении груза оформить железнодорожную накладную (формы ГУ – 27).

*В графе «Станция назначения»:* станция Лена ВСЖД Код станции 927105;

*В графе «Получатель»:* АО «Осетровский речной порт» Код 5573;

*Почтовый адрес:* 666788, г. Усть-Кут, Иркутской области, ул. Луговая, стр. 21;

ИНН - 3818000687, КПП 381801001, ОКПО - 03144627,

Телефон: (395-65) 4-01-40

*С оборотной стороны накладной в графе № 4 сделать отметку:* АО «Осетровский речной порт» для (указать фактического получателя) или указать фактического получателя со ссылкой на договор с АО «Осетровский речной порт».

При погрузке груза в вагон к документу прикладывать телеграмму собственника вагона, куда отправить вагон после выгрузки груза в порожнем состоянии или оформить заявку в ЭТРАНе.

 **- в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (ПСЖВС):**

При отправлении груза оформить железнодорожную накладную (формы ГУ-28).

*В графе «Через перевалочные пункты»:* станция Лена ВСЖД код 927209, АО «Осетровский речной порт»,

*В графе «Станция и дорога, порт назначения»:* указать пункт назначения (Витим, Пеледуй, Ленск или др.)

 ***а) При отправлении груза в вагонах:***

*В графе «Получатель»:* \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать фактического получателя)

*С оборотной стороны накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» указать:*

По договору с АО «Осетровский речной порт» № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

***б) При отправлении груза в приватных контейнерах:***

*В графе «Получатель»:* \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать фактического получателя)

*С оборотной стороны накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» указать:*

По договору с АО «Осетровский речной порт» № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Контейнер собственность грузовладельца (или указать собственника контейнеров)

**- автомобильным транспортом:**

Почтовый адрес: 666788, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Луговая, стр. 21

Фактический адрес: (офис Исполнителя) г. Усть-Кут, ул. Луговая, стр. 21

ОКПО - 03144627, Телефон: (395-65) 4-01-04

*Выгрузка и погрузка грузов с (на) автотранспорт (а) осуществляется по фактическим адресам:*

 - *Северный грузовой район АО «Осетровский речной порт»*

***Для автотранспорта грузоподъемностью до 16 тонн:*** *1 пост, расположенный по адресу: г. Усть-Кут, Иркутской области, ул. Луговая, 21;*

***Для автотранспорта грузоподъемностью свыше 16 тонн:*** *3 пост, расположенный по адресу: г. Усть-Кут, Иркутской области, ул. Балахня, участок 1Г;*

- *Западный перегрузочный комплекс АО «Осетровский речной порт», г. Усть-Кут, Иркутской области, ул. Советская, 114* (***для тяжеловесных грузов свыше 30 тонн***);

В Транспортной накладной *в графе* «*грузополучатель*» указать: *АО «Осетровский речной порт»*, *для кого* - указать фактического грузополучателя, его телефон и реквизиты.

АО «Осетровский речной порт» Организация

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Кадушников \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.